



Caos fronterizo en el envío de mercancías hacia EU



▲ La construcción de un segundo muro del lado estadounidense continúa en los límites con la Mesa de Otay, en Tijuana. A la izquierda de la imagen se aprecian las enormes filas de vehículos, sobre todo de

carga, que intentan cruzar hacia el país vecino. La situación comenzó el pasado lunes por la reducción de agentes aduaneros que ordenó el presidente Donald Trump. Foto Afp

- Filas inmensas de tractocamiones y otros vehículos; tardan hasta ocho horas en el cruce
- Los mayores conflictos ocurren en las garitas de Tijuana y Ciudad Juárez
- Se agudizan en Otay por el cierre de carriles y la falta de agentes aduaneros

RUBÉN VILLALPANDO, JESÚS ESTRADA Y LA JORNADA BC / P 5

Empresarios movilizan sus productos por avión o barco

- Aplican un “plan B” para evitar que haya retrasos y penalizaciones

SUSANA GONZÁLEZ / P 18

Autoridades de CDMX: ya se depositó la pensión a 80% de adultos mayores

- “A más tardar el 15 de abril se cubrirá el pago a todos los beneficiarios”
- Siguen tarjetas sin saldo, se quejan ancianos; sí habrá un ajuste a la baja, señala Ariadna Montiel

A. CRUZ, A. URRUTIA Y A. MUÑOZ / P 7 Y 28

Xochicuautla permite el paso de la vía Toluca a Naucalpan

- Acepta consejo otomí acuerdo para que concluya la obra; habrá beneficios para esa comunidad

ISRAEL DÁVILA, CORRESPONSAL / P 25

Predominan familias enteras de CA, reporta Tonatiuh Guillén

Va en aumento el flujo de migrantes en el país: INM

- La información de una “caravana madre” provino de redes sociales
- “La situación más crítica se da en los albergues de estados del norte”
- Es positivo que la Casa Blanca acepte que tratamos el problema: AMLO
- Trump alimenta más la tensión; nadie en su equipo sabe lo que hará

FABIOLA MARTÍNEZ, ALONSO URRUTIA, ALMA E. MUÑOZ Y DAVID BROOKS, CORRESPONSAL / P 3 Y 4