

RAYUELA

¿Saben ustedes qué oficina gubernamental y/o qué partido político van a hacer frente al duopolio televisivo? Acertaron: *naiden*.

La Jornada

MARTES 3 DE FEBRERO DE 2009

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE ■ DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAYAN VELVER ■



7502228134003

GANAN MÉXICO



Venados de Mazatlán vencieron 3-2 al puertorriqueño Leones de Ponce al abrir la Serie del Caribe de Beisbol, en Mexicali ■ Foto Ap

■ 39

hoY



■ 22 y 23

columnas

ASTILLERO • JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ	4
DINERO • ENRIQUE GALVÁN OCHOA	6
MÉXICO SA • CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA	24
ITACATE • C. BARRIOS Y M. BUENOSTRO	8a

opinión

JOSÉ BLANCO	16
MARCO RASCÓN	16
LUIS HERNÁNDEZ NAVARRO	17
MAGDALENA GÓMEZ	17
PEDRO MIGUEL	28
JAVIER FLORES	3a
TERESA DEL CONDE	8a

DEJA HUELLA



Fernanda Villeli, escritora y pionera de las telenovelas, murió el pasado domingo a los 87 años. Entre sus obras más reconocidas está *El maleficio*

ARTURO CRUZ BÁRCENAS

■ 9a

MUEREN SEIS JÓVENES EN UN ARRANCÓN



Ocho personas viajaban en el Renault Clío, placas 724 SKW, que se estrelló en avenida Patriotismo, a la altura de la Calle 13, colonia San Pedro de los Pinos, en la madrugada del lunes. Tres de los fallecidos son menores de edad. El conductor huyó tras salvar la vida por la bolsa del aire del volante, mientras el copiloto resultó gravemente herido. Según versiones de autoridades, el vehículo era conducido a más de 100 kilómetros por hora en una competencia de arrancones ■ Foto La Jornada

MIRNA SERVÍN

■ 32

Bolivia: ¿la próxima Arabia Saudita?

La mitad del litio del planeta, un mineral usado en autos eléctricos, se halla en el país sudamericano

DE LA REDACCIÓN

Si el autotransporte depende hoy del petróleo, la próxima generación de automóviles estará sujeta a otro elemento fundamental, y las reservas mayores no están en costas del Atlántico del Norte, ni en el Golfo de México ni el Pérsico, sino en uno de los países más pobres del mundo: Bolivia.

Casi la mitad del litio del planeta, el mineral requerido para los automóviles híbridos o eléctricos, se halla en la nación sudamericana, reporta *The New York Times*.

Para trasnacionales y gobiernos que intentan reducir su dependencia petrolera, el futuro podría obligarlos a pasar por Bolivia. Sin embargo, el gobierno de Evo Morales ha mostrado su firme intención de mantener el control del recurso.

De hecho, empresas japonesas —como Mitsubishi y Sumitomo— intentan acuerdos con el gobierno de Morales para explotar el mineral. Pero la negociación muestra a un país con una nueva visión sobre el manejo de sus recursos naturales. “El modelo imperialista de explotación de nuestros recursos nacionales jamás será repetido en Bolivia. Tal vez habrá la posibilidad de que se acepte a extranjeros como socios minoritarios, o mejor, clientes”, afirmó Saúl Villegas, jefe de la división encargada de litio de Comibol, la agencia estatal del sector minero, en entrevista con *el Times*.

Comibol destinó 6 millones

de dólares en una planta para arrancar la industrialización del litio.

Por ahora, las empresas estadounidenses están al margen de todo esto, después de intentos frustrados en este sector durante los años 90.

Agrupaciones indígenas del remoto desierto de sal, donde se concentra el mineral, quieren participar en las decisiones sobre la explotación de esta riqueza. “Sabemos que Bolivia puede convertirse en la Arabia Saudita del litio. Somos pobres, pero no somos tontos. El litio podrá ser de Bolivia, pero también es nuestra propiedad”, declaró Francisco Quisbert, líder de Frutecas, agrupación de-

dicada a la sal y a la quinua, en entrevista con *el Times*.

Los cálculos sobre las reservas de litio, realizados por el Sondeo Geológico de Estados Unidos, muestran que 5.4 millones de toneladas del recurso pueden ser extraídas en Bolivia, comparadas con 3 millones en Chile, 1.1 millones en China y sólo 410 mil toneladas en Estados Unidos. Un cálculo es que las fabricantes de autos eléctricos podrían emplear el litio boliviano por décadas.

La demanda también se ha elevado por su empleo en pilas para aparatos electrónicos, como el BlackBerry, pero su uso en la industria automotriz representa el mayor potencial.