

Una de dos: o la maestra está nerviosa y apuesta a que la mejor defensa es un buen ataque... o se siente tan segura que puede ningunear a secretarios de Estado sabiendo que no pasa nada.



EXITOSO DESPEGUE



El transbordador estadounidense *Endeavour* partió ayer del Centro Espacial Kennedy, en Florida, rumbo a la Estación Espacial Internacional. Una de las dos mujeres de la tripulación de siete astronautas es Barbara Morgan, una maestra de 55 años ■ Reuters

Confirma el WP que Calderón y Bush signarán gran alianza antidrogas

■ Proveerá Washington sofisticado equipo y aviones para agentes mexicanos

■ 18

opinión

Una esperanza para Haití
BAN KI MOON 20

columnas

- ASTILLERO • JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ 4
- DINERO • ENRIQUE GALVÁN OCHOA 6
- MEXICO SA • CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA 26
- ANTROBIOTICA • ALONSO RUVALCABA 9a

opinión

- SOLEDAD LOAEZA 20
- ADOLFO SÁNCHEZ REBOLLEDO 21
- OCTAVIO RODRÍGUEZ ARAUJO 21
- ORLANDO DELGADO SELLEY 24
- ÁNGEL GUERRA CABRERA 30
- OLGA HARMONY 6a
- SERGIO RAMÍREZ 12a

Se tambalea la infraestructura pública de EU

■ DAVID BROOKS

CORRESPONSAL

Transportes, escuelas, sistemas de agua y puentes muestran su fragilidad ante la falta de inversión

NUEVA YORK, 8 DE AGOSTO. Estados Unidos se está cayendo.

El Metro de Nueva York quedó paralizado esta mañana a causa de inundaciones provocadas por una tormenta; la semana pasada se cayó un puente en Minneapolis matando a por lo menos cinco personas e hiriendo a decenas; hace casi un mes estalló un gigantesco ducto subterráneo en pleno centro de Manhattan, hirió a unas 40 personas y provocó pánico ante la suposición inicial de que se trataba de un atentado terrorista, y hace dos años fue des-

el país más rico del mundo se ha dejado de invertir en infraestructura pública.

Un informe de la Sociedad Americana de Ingenieros Civiles emitido en 2005, donde se califica el estado de la infraestructura del país, asignó una calificación de D (el esquema de calificaciones académicas empleadas en este país es de A, la mejor; las notas aprobatorias son hasta D, menos de eso es reprobar). Pero, peor aún, se otorgaron calificaciones inferiores a D a siste-

Nueva Orleans continúa como el ejemplo más severo de la fragilidad de la infraestructura pública y sus potenciales consecuencias humanas. Durante meses y hasta años antes del desastre que prácticamente anuló la vida de esta ciudad, cuando el huracán *Katrina* azotó las costas y provocó el desalojo de la población justo hace dos años, se había advertido de la posibilidad de que ocurriera esta tragedia.

La revista *National Geo-*

meteo fue el éxodo de cientos de miles; decenas de muertos y desaparecidos; tétricas imágenes de cadáveres flotando en las calles, y gente, en su mayoría pobre y africana-estadunidense, gritando para pedir auxilio desde los techos de sus casas.

El puente de una carretera interestatal que colapsó en Minneapolis la semana pasada —justo en la hora pico, haciendo que los vehículos cayeran al río Mississippi desde una altura de 20 me-

PARALIZA UNA TORMENTA A NUEVA YORK



Las calles de la urbe de hierro se vieron atestadas, luego de que varias estaciones del Metro sufrieron inundaciones en la mañana de ayer, debido a una tormenta que hizo volar techos, derribó árboles y causó la muerte de una mujer en un accidente vehicular ■ Ap

truida una buena parte de la ciudad de Nueva Orleans cuando sus diques no soportaron el paso de un huracán.

Al parecer, los "terroristas" no son la mayor amenaza para Estados Unidos, sino las deficiencias y el deterioro de sus puentes, sistemas de agua y de transporte, diques, carreteras y túneles. Estos recientes desastres no se debieron a atentados realizados por "enemigos", sino porque en

mas de agua potable, tratamiento de aguas negras y vías acuáticas navegables del país.

Presas inseguras, líneas de transmisión eléctrica sobrecargadas, parques y playas públicas en malas condiciones y un grave deterioro de escuelas públicas también recibieron una calificación menor a D, todo ello debido a la decreciente inversión pública y a la disminución del presupuesto para infraestructura.

graphic y el periódico local *New Orleans Times Picayune* habían publicado extensos reportajes que pronosticaban, en algunos aspectos con atrevida precisión, lo que en realidad sucedió. No fue responsable de la tragedia sólo el huracán, sino la falta de inversión en la defensa hidráulica de esa ciudad, con su extenso y obsoleto sistema de diques y bombas.

El resultado del paso del

ros— carecía de apoyos estructurales para prevenir que una falla pudiera amenazar la integridad de la edificación. Otros 756 puentes en todo el país tienen el mismo diseño, informó el *New York Times*. Por ahora, esa "deficiencia" costó la vida a por lo menos cinco personas, la desaparición de ocho y decenas de heridos.