

¡Vaya manera de oponerse a la instalación de casinos!: otorgando 250 permisos de casas de juegos y apuestas.

ULTIMO VIAJE



JESUS VILLASECA

Un avión DC-9, donado por la empresa Aerocaribe, fue trasladado ayer desde los hangares del aeropuerto capitalino hasta la explanada de la delegación Venustiano Carranza, donde será acondicionado para servir de biblioteca interactiva que incluirá un simulador de vuelo

■ 39

Ejecuta Israel a dos palestinos; uno era dirigente de Hamas en Gaza

□ Más de cien misiles han sido lanzados en los últimos días contra blancos judíos, según Tel Aviv

■ 29

hoy

La Jornada
EN LA ECONOMÍA

columnas

ASTILLERO • JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ 4
MEXICO SA • CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA 24

opinión

VÍCTOR M. TOLEDO 18
CARLOS FAZIO 20
GUSTAVO IRUEGAS 20
IVÁN RESTREPO 21
LEÓN BENDESKY 25
JOSÉ CUELI 46
HERMANN BELLINGHAUSEN **Cultura**

Un caos, las obras en el aeropuerto capitalino

■ TANIA MOLINA RAMIREZ

La principal entrada al país, la carta nacional de presentación al mundo, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), está en remodelación, ante lo cual los pasajeros y empleados no sólo han tenido que soportar el ruido y el polvo, sino inclusive accidentes, como el ocurrido la semana pasada, cuando un pedazo de plafón cayó encima de un viajero mientras se registraba en el mostrador.

Lo grave, según expertos, es que las obras son simples "parches", una "aspirina" que apenas logrará sostener la terminal aérea 12 años más —las autoridades aseguran que le darán hasta cinco décadas de vida—. Y peor: la forma en que se realizan privilegia lo comercial por encima de lo operacional.

La solución de largo plazo, aseguran los consultados, es la construcción de un aeropuerto fuera de la ciudad.

Actualmente los pasajeros y trabajadores en la zona nacional (donde se amplió la sala de espera y el área de reclamo de equipaje) son quienes

llevan la peor parte. Molesta, sobre todo, el ruido: el taladrar y el martilleo de la ampliación del pasillo principal, que en ocasiones obliga a los empleados de los mostradores a entenderse a gritos con los viajeros.

También incomoda el polvo. Esa fina lluvia que se respira y se asienta en todo, forzando a los trabajadores de limpieza a asear una y otra vez el piso. Algunos dicen que cotidianamente sufren dolores de cabeza. Tanta molestia para lo que muchos consideran "parches", porque la capacidad operacional del aeropuerto nunca podrá superar unos 30 millones de pasajeros anuales (de marzo de 2004 a marzo de 2005 viajaron 23 millones 326 mil 559 personas).

Las obras serán tan sólo "una aspirina" —advierte en entrevista el capitán Jorge Sunderland, secretario de prensa y publicidad de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México— cuyo efecto durará, según las autoridades del AICM, hasta cinco décadas. "No creo que llegue ni a 12 años", pronostica el capitán.

"Es un parche, y muy caro", comenta Demetrio Galíndez López, profesor de las mate-

La remodelación, "parche": expertos; la terminal quedará convertida en un mall

rias aeropuertos y proyecto de aeropuertos en la Escuela Superior de Ingeniería y Arquitectura-Universidad Zacatenco, del Instituto Politécnico Nacional.

Los cálculos oficiales hablan de una inversión total de 4 mil 945 millones de pesos (mil 898 millones de dinero público y 3 mil 47 millones de origen privado —sin contar la construcción de la nueva terminal 3, que se calcula costará 230 millones de dólares).

Y lo peor: además de ser "parches" costosos, las remodelaciones, explica Sunderland, "empezaron al revés". En vez de "darle prioridad a lo operacional, privilegiaron el interés comercial".

El capitán explica que a los cambios que sí ayudarían a incrementar el número de operaciones —como la ampliación de la calle de rodaje (prevista en el proyecto)— no se les da prioridad en el proyecto.

"Más allá de desarrollar comercios, no se debe dejar de lado las operaciones aéreas", sigue. Si no, simplemente "se pierde de vista el carácter esencial del aeropuerto... se vuelve un mall".

■ 45

REUBICAN A 62 MIL TURISTAS EN QR POR EL IMPACTO DE EMILY



REUTERS

Un número indeterminado de personas, asentadas en zonas de alto riesgo, se negaron ayer a ser trasladadas a refugios ante la inminente llegada del meteoro. Los habitantes protegieron sus viviendas y buscaron lugares seguros para sus automóviles. Mientras tanto, miles de visitantes de Cozumel, Cancún, la Riviera Maya e Isla Mujeres fueron reubicados para garantizar su seguridad. La imagen, en el centro de Cancún, poco antes de que el huracán tocara tierra

■ 34