

Lección de macroeconomía:  
Mientras nuestros migrantes se tallan para enviar dólares a su gente, otros, que se dicen mexicanos, engordan los bancos del primer mundo.

## Censura Conacyt discurso sobre la ciencia que hoy se leerá en Los Pinos

■ Envío a Octavio Paredes, titular de la AMC, el texto “corregido” y acortado

KARINA AVILES

■ 43

## RTC: los spots de México en Paz no ocuparon tiempos oficiales

■ Retirarlos hubiera sido un “acto autoritario”: Villarreal

ALONSO URRUTIA

■ 17

## América, a la final con Tecos; ganó 3-1 a Cruz Azul

CARLOS HERNANDEZ

■ 2a

hoy

**La Jornada**  
EN LA ECONOMÍA

opinión

Jitomate

LEÓN BENDESKY

27

columnas

ASTILLERO • JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ

4

MEXICO SA • CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA

26

CIUDAD PERDIDA • MIGUEL A. VELÁZQUEZ

41

opinión

SILVIA RIBEIRO

22

IVÁN RESTREPO

22

JORGE SANTIBÁÑEZ ROMELLÓN

23

CARLOS FAZIO

23

RAQUEL GUTIÉRREZ AGUILAR

32

JOSÉ CUELI

46

HERMANN BELLINGHAUSEN **Cultura**



FABRIZIO LEON DIEZ

Sólo un letrero y una dársena inconclusa se pueden apreciar en Santa Rosalillita, uno de “peldaños” de la Escalera Náutica en Baja California

## ■ Obras suspendidas, pese a la inversión de \$386 millones

# La Escalera Náutica, proyecto fantasma

■ Es la joya turística foxista; Fonatur, aún sin muchos permisos

■ ANGELICA ENCISO L./I

El proyecto Mar de Cortés –antes Escalera Náutica– anunciado por el presidente Vicente Fox como “el nuevo icono del turismo mexicano y una ventana de esperanza para el futuro”, es todavía una visión y se perfila como un nuevo fracaso de desarrollo de este gobierno.

En el plan turístico de este sexenio, previsto para explotar el “acuario del mundo”, bosquejado para cinco estados con el fin de promover el turismo náutico y la inversión privada, se han invertido 386 millones de pesos, pero aún no se observan los resultados: las principales obras están suspendidas, las escalas náuticas siguen inutilizadas y el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) no ha obtenido todos los permisos legales ambientales.

■ McCarthy se *montó* en plan de desarrollo para bahía de BC

■ FABRIZIO LEON DIEZ

BAHIA DE LOS ANGELES, BC. Bahía de Los Angeles es uno de los peldaños de la Escalera Náutica; el otro es Santa Rosalillita, que da hacia el océano Pacífico, donde se prevé la construcción de una carretera de 134 kilómetros de largo, por el cual se transportarán yates y veleros para depositarlos en el Mar de Cortés. Sin embargo, las obras están detenidas.

En esta bahía no sólo se planea un parador náutico –donde atracarán hasta 50 embarcaciones– con muelle, hotel, restaurante, mantenimiento y tiendas, sino también, a largo plazo, un centro para el desarrollo de “una marina turística, con capacidad para 500 naves en agua y 400 en seco, terrenos urbanizados y campos de golf, para lo cual se necesitan 330 hectáreas” que lindan con la playa, según información de Fonatur.

ENVIADO